RELATORIO

DA

COMPANHIA URBANA DE E. F. PARAENSE

Relativo ao Exercicio de 1898

Apresentado á Assembléa Geral dos Srs. Accionistas em 15 de Março de 1899



PARA

TYPOGRAPHIA DE TAVARES CARDOSO & C. 50, Rua Conselheiro João Alfredo, 50

RELATORIO

DA

COMPANHIA URBANA DE E. F. PARAENSE

Relativo ao Exercicio de 1898

Apresentado á Assembléa Geral dos Srs. Accionistas em 15 de Março de 1899



PARÁ

TYPOGRAPHIA DE TAVARES CARDOSO & C.^a
50, Rua Conselheiro João Alfredo, 50

1899



Companhia Urbana de E. F. Paraense

Tracção de Bonds

Illuminação pela Electricidade

PUBLICA E PARTICULAR

Capital..... Réis 3.200:000\$000

DIRECTORIA

Antonio Francisco Pinheiro. Lucio Freitas do Amaral. João Baptista Beckmann.

CONSELHO FISCAL

Bernardo Ferreira d'Oliveira. José Augusto Corrèa. Rich. Schrader.

GERENTE

ENGENHEIRO CIVIL — Lucio Freitas do Amaral.



Companhia Urbana de E. F. Paraense

SRS. ACCIONISTAS

Obedecendo ao disposto no artigo 20 dos nossos estatutos, vimos informar-vos do movimento da Companhia no anno que decorre de 1 de Janeiro a 31 de Dezembro de 1898.

Capital

Continúa o mesmo de 3.200:000\$000 réis. E' elle porém insufficiente e pensa esta Directoria que deve ser augmentado.

Receita

Foi de 3.035:890\$588 réis a nossa receita nos dois semestres, como podeis verificar pelos balanços fechados em 30 de Junho e 31 de Dezembro, e respectivas demonstrações de Lucros & Perdas.



Animaes

Possuiamos 876 em 1 de Janeiro de 1898 no valor de 344:804\$633 réis.

Compramos durante o anno 273 no valor de réis..... 139:456\$350, tudo no valor de 484:260\$983 réis.

Vendemos 67 por 15:890\$000 réis.

Morreram 154 no valor de 73:000\$000 réis.

Existiam em 31 de Dezembro de 1898—928 animaes no valor de 305:000\$000 réis, tendo sido abatido, a titulo de depreciação nos dois semestres 90:370\$983 réis.

A mortalidade dos nossos animaes é crescida, como vêdes: os obitos foram, segundo affirmação do Veterinario, Sr. Dr. Corrêa Mendes, devidos á causas differentes, entre as quaes avultam os ferimentos graves e desastres na rua, e esses attribuidos unicamente á qualidade dos nossos cocheiros. Não temos meio de elevar-lhes o nivel: a repressão de que usamos não dá resultado, e não dá porque a um, que é despedido, succede igual ou peior. E' uma luta de todos os instantes, sem tregoa, que cança e fatiga o espirito mais energico e resoluto.

O môrmo ainda figura no quadro nosologico apresentado pelo Sr. Dr. Veterinario, se bem, que como sporadico e devido a causas differentes, entre ellas a existencia de animaes mormosos nas ruas da cidade e em algumas cocheiras.

Forragem

Com este artigo dispendemos durante o anno:

A.C.	1.º Semestre	2.º Semestre
Milho	115:770\$230	109:543\$770
Alfafa	65:039\$020	86:069\$860
Capim	44:129\$205	47:388\$090
Total 467:9408175	224:938\$455	243:001\$720

Almoxarifado

O movimento do material nos almoxarifados da Companhia foi:

SECÇÃO DE TRACÇÃO

Existencia em 1 de Janeiro de 1898, Rs Entradas durante o anno	204:380\$390 589:797\$004
C 1:1 1	794:177\$394
Sahidas durante o anno Rs	

SECÇÃO DE ELECTRICIDADE

Existencia em 1 de Janeiro de 1898, Rs Entradas durante o anno	
	1.258:271\$468
Sahidas durante o anno Rs	618:912\$358
Existencia em 31 de Dezembro de 1898	639:359\$110

Total do material existente nos almoxarifados da Companhia em 31 de Dezembro de 1898 réis 914.287\$504.

Despesa

A nossa despesa elevou-se durante o anno a réis.... 2.226:340\$839, pertencendo 1.088:444\$163 réis ao primeiro semestre e 1.137:896\$676 réis ao segundo.

A nossa despesa, como vêdes, continúa crescida. E' isso devido ao cambio que nos flagella, e ao crescimento constante do nosso movimento nos bonds e do augmento de illumina-

ção, a qual cresce todos os dias, exigindo augmento correspondente na despesa. O augmento nas despesas, comparado com as realisadas no anno de 1897, foi de 184.623\$647 réis.

Bilhetes

O nosso debito, neste titulo, é de 76:625\$170 réis. Nelle se acham incluidas as carteiras.

Debentures

Temos pago regularmente os juros deste titulo, e agora em 2 de Janeiro, amortisamos, conforme o contracto, réis... 20:500\$000, seja 205 debentures.

Seguros

Os nossos predios, utensilios, materiaes, forragens, etc., existentes em os nossos depositos, se acham seguros nas Companhias Lealdade, Commercial, Amazonia e Paraense, em réis 1.502:000\$000.

Directoria

A Directoria continúa a mesma, eleita em 15 de Março do anno passado.

Pelos nossos estatutos, art. 19, é gratuita a funcção de Director.

Cargo de maior responsabilidade não conhecemos.

Pensamos que elle deve ser retribuido. A experiencia o aconselha. E' difficil, muito difficil, conseguirem-se bons directores, homens desoccupados, perfeitamente responsaveis, sem uma retribuição rasoavel.

E' mesmo uma injustiça impôr semelhante onus aos possuidores de acções ou representantes da Companhia. Os mais aptos se eximem de um semelhante encargo que impõe penosos sacrificios.

Uma justa retribuição á Directoria, em compensação dos seus serviços á Companhia, nos parece necessaria.

Chamamos a vossa attenção para este importante assumpto.

Escriptorio

O pessoal do escriptorio soffreu as alterações determinadas pelas necessidades do serviço.

Secção de Electricidade

O funccionamento desta secção da Companhia se desenvolve a olhos vistos.

O serviço tem melhorado consideravelmente. A nossa usina acaba de ser dotada com uma machina nova.

Tanque

Esta obra acha-se concluida e faz honra aos esforços do nosso digno gerente, que dirigio a sua execução. O seu custo eleva-se a 414:544\$855 réis.

Machina Nova

Em 26 de Janeiro do corrente anno ficaram completamente installadas na Usina electrica uma machina a vapor para augmento da illuminação, uma caldeira e novo collector de vapor e as respectivas canalisações, indispensaveis ao des-

envolvimento da illuminação publica e particular e a segurança do serviço.

Motor

Machina á vapor vertical Compound a dois cylindros comportando um systema de condensação por mistura, com a velocidade normal de 150 rotações por minuto, e regulador agindo directamente sobre a expansão no pequeno cylindro distribuidor. A machina desenvolve em marcha normal 365 cavallos indicados, seja 325 cavallos effectivos sobre o eixo. O dynamo é de capacidade de 280 kilos Watts, podendo fornecer, com toda segurança, 5.000 lampadas de 16 velas.

O conjuncto electrogene foi construido pela «Société Alsacienne de Constructions Mécaniques » de Belfort, França.

Caldeira

E' do systema Belleville aperfeiçoado, typo fixo, serie C n.º 12, munida de esquentador d'agua e dois burrinhos para alimentação continua, vaporisa 3,700 litros d'agua por hora e foi experimentada a 21 kilos de pressão por centimetro quadrado e timbrada a 15 kilos; ella tem ainda um seccador de vapor e reductor de pressão.

O custo e assentamento da machina nova, caldeira e canalisação de vapor importaram em réis 280:000\$000 faltando pagar a ultima prestação de frs. 10.780, garantia do funccionamento por um anno.

Officina

Reconhecendo a necessidade de uma officina para os reparos, de que hão mister os nossos machinismos, a fizemos montar. Começa a funccionar e acha-se em condições de prestar bons serviços á Companhia.

Finanças

Com a pequena melhora do cambio, que se elevou de 5 § a por 1\$000 a 7 \(\frac{3}{4}\), cambio a que fechamos o nosso balanço, as

nossas finanças melhoraram consideravelmente.

Ainda é crescido o nosso debito, conforme vereis pelo balanço de 31 de Dezembro de 1898 findo. A conta de Siemens & Halske, que é de M. 330.000, figura no balanço por 505:890\$000 réis.

Contamos que até vossa proxima reunião esta divida esteja extincta, facto que trará sensivel melhoria no credito da Companhia.

A conta de Lucros & Perdas figura creditada pela quantia de 843:323\$448 réis, a qual ser-vos-ha opportunamente distribuida em acções, reformando, se assim o entenderdes, os estatutos para o competente augmento do capital da Companhia.

O Conselho da Intendencia deliberou indeferir o nosso pedido para um augmento em nossas passagens, fundado na extrema depreciação do meio circulante. Os fundamentos que para isso teve o patriotico Conselho Municipal não possuem o mais pequeno fomento de razão; mas como é a elle a quem compete uma semelhante decisão, forçoso nos é submetter-nos.

Ha de vir tempo em que se fará justiça aos nossos esforços.

São estas as informações que julgamos opportunas nesta occasião; se outras quizerdes, vol-as daremos tão completas como estiver em as nossas forças.

Pará, 12 de Março de 1899.

OS DIRECTORES,

Antonio Francisco Pinheiro. Lucio Freitas do Amaral. João Baptista Beckmann.

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Balanço Geral em 30 de Junho de 1898

ACTIVO		PASSIVO	
Acções do Jockey-Club Arreios Animaes Adiantamentos Almoxarifado — Tracção Banco de Belem Banco do Pará, c/corrente Banco Norte do Brazil Banco Commercial do Pará. Contas em Liquidação Carruagens e seus pertences Cory Brothers & C.a. Caixa Estradas. Estações José Joaquim Ferreira Kiosques. Letras a Receber Moveis — Tracção Terras da Sacramenta Semoventes Titulos Predio á Travessa D. Pedro I Utensilios. Gado lanigero Contas Correntes Caução na Intendencia. Contas a Receber — Tracção J. Franco de Sá & C.a. Maia Sobrinhos & C.a.	$egin{array}{llll} & & & & & 67:355\$386 \\ & & & & & 321:230\$159 \\ & & & & & 11:373\$710 \\ & & & & & 324:532\$974 \\ & & & & & & 349\$204 \\ & & & & & & & 331\$780 \\ & & & & & & & & 833\$370 \\ & & & & & & & 551\$560 \\ & & & & & & 44:359\$473 \\ & & & & & & & 258\$070 \\ & & & & & & & 1:911\$200 \\ & & & & & & & 1:911\$200 \\ & & & & & & & 1:92568\$017 \\ & & & & & & & 22:659\$708 \\ & & & & & & & 22:659\$708 \\ & & & & & & & & 22:659\$708 \\ & & & & & & & & & \\ & & & & & & & & $	Debentures Siemens & Halske Letras a Pagar Fundo de Reserva Reserva para liquidações. Contas Diversas Contas a Pagar Denis Crouan & C.a. Deposito de J. J. Ferreira Cunha Santos & C.a Dividendos (não reclamados) Fundo de Deterioração. Fianças do pessoal Bilhetes Garantia de Contractos Depositos. G. Amsinck & C.a Juros de Debentures. Gunston Sons & C.a Banco do Pará, c/c Garantida Tavares & Fragoso Amaral Ribas & C.a Lucros e Perdas	2.600:000\$000 $524:700$000$ $750:062$370$ $301:979$786$ $44:359$473$ $39:805$220$ $45:171$130$ $127:471$480$ $8:000$000$ $15:962$100$ $4:472$576$ $20:748$618$ $11:015$500$ $55:846$930$ $2:524$855$ $10:500$000$ $20:698$780$ $672$800$ $42:185$171$ $99:650$460$ $1:221$670$ $13:800$000$ $4:146$175$
Secção de Electric	idade		
Installações	40\$437 3.353:184\$764 903:662\$846 18:802\$862 112:208\$280 656:653\$463 790\$000 139:538\$075		
Intendencia 305:9	22\$500 84\$290 357:906\$790		
	8.497:459\$366	_	

Demonstração Geral da Conta de LUCROS E PERDAS

1.º SEMESTRE DE 1898

DEBITO		CREDITO	
Trafego. Officinas e Conservação do Material Cavallariças. Fiscal da Intendencia. Enfermaria. Combustiveis Usina. Lubrificantes. Juros e Descontos Multas á Intendencia Despezas Geraes T. » * E Perdas de Animaes Fundo de Reserva Differenças Cambiaes Depreciação do Material: Arreios. 28:866\$594	125:604\$749 304:627\$705 5:833\$325 3:964\$520 97:916\$774 79:434\$278 4:899\$634 131:296\$417 4:797\$715 53:675\$907 48:222\$681 41:000\$000	Saldo do 2.º semestre de 1897. Aluguel do Immovel. Renda Extraordinaria Illuminação Publica Particular. Installação. Rendas das Linhas. Contas Diversas. Capinsal de S. João.	531:931\$49° 1:400\$000 8:079\$000 396:582\$77° 85:739\$499 1:098\$30° 935:433\$200 119:970\$584 1:017\$460
Arreios	183:826\$383 552:464\$272 2.081:252\$324	Rs	2.081:252\$324

Parecer do Conselho Fiscal

1.º Semestre

SRS. ACCIONISTAS

O Conselho Fiscal, reunido á convite da Directoria, examinou detidamente a escripturação da Companhia e vos dá testemunho de que se acha em dia e regularmente lançada.

O exame, a que procedemos, foi minucioso e abrangeu todos os auxiliares em relação directa com o Diario e o Co-

piador.

Delles verificamos que o cambio continua a annullar os melhores esforços da Directoria da Companhia: a nossa renda tem crescido com o desenvolvimento do serviço de tracção, mas a marcha descendente do cambio, reduzindo a um valor insignificante o preço das nossas passagens, annulla todo empenho empregado pela Directoria para remunerar os capitaes empregados na Companhia.

O Conselho Fiscal pensa que a Directoria da Companhia deve insistir no pedido que traz perante o Conselho Municipal, e conta que este reconhecerá finalmente, que elle tem

por fundamento a justiça absoluta.

A Directoria, como o seu gerente é digna de elogios pelos seus esforços.

Pensa que o balanço fechado em 30 de Junho deve ser

approvado.

Pará, 14 de Julho de 1898.

Bernardo Ferreira de Oliveira. Evaristo Lopes Guimarães. Francisco Bricio da Costa.

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Balanço Geral em 31 de Dezembro de 1898

ACTIVO		PASSIVO	
Acções do Jockey-Club. Arreios. Animaes. Adiantamentos Almoxarifado — Trafego Banco de Belem Banco Commercial. Banco Norte do Brazil Banco do Pará, c/corrente Banco do Pará, c/corrente garantida Contas em. Liquidação Carruagens e seus pertences. Cory Brothers & C.*. Caixa Contas Correntes Caução na Intendencia. Contas a Receber — Tracção Estradas. Estações. Gado lanigero. José Joaquim Ferreira Kiosques. Letras a Receber Moveis Predio á Travessa D. Pedro I Semoventes. Titulos Terras da Sacramenta. Tavares & Fragoso Utensilios.	56:000\$000 305:000\$000 14:022\$260 274:928\$394 349\$204 554\$820 838\$490 50:297\$820 40:975\$040 44:359\$473 378:132\$550 258\$070	Capital	3.200:000\$000 2.600:000\$000 56:919\$105 1:312\$920 94:419\$630 8:000\$000 4:096\$976 300\$000 365:979\$786 33:146\$168 10:650\$300 2:524\$855 13:959\$250 36:448\$170 712\$800 604:628\$770 44:359\$473 505:890\$000 13:949\$130 76:625\$170 843:323\$448
Almoxarifado	905:719\$166 16:000\$000 160:400\$000 790\$000		8.517:2458951

Demonstração Geral da Conta de LUCROS E PERDAS

2.º SEMESTRE DE 1898

DEBITO		CREDITO
Trafego Officinas e Conservação do Material Capinzal de S. João Cavallariças Fiscal da Intendencia Enfermaria Combustiveis Usina Lubrificantes Juros e Descontos Multas á Intendencia Despezas Geraes E e T Perdas de Animaes Fundo de Reserva Depreciação do Material: Arreios	223:820\$915 159:550\$493 558\$130 324:310\$\$15 8:166\$655 2:373\$260 87:032\$158 60:223\$946 8:872\$641 130:368\$270 5:814\$995 94:804\$398 32:000\$000 64:000\$000 64:000\$000 64:323\$448 2.180:964\$481	Saldo do 1.º semestre de 1898 552:464\$272 Aluguel do Immovel 350\$000 Renda Extraordinaria 8:432\$250 Illuminação Publica 331:613\$177 Particular 87:585\$220 Installação 14:206\$834 Rendas das Linhas 1.044:382\$280 Differenças Cambiaes 141:930\$448

scal

dos nossos da Compa-Dezembro em e asseio. dor e se o o, todavia a o muito sa-

aldo de réis ria acha-se heiro. sa empreza, nsufficiente assim mei progresso, s estatutos. mentos que provação do

Oliveira

Parecer do Conselho Fiscal

2.º Semestre

SRS. ACCIONISTAS

Em observancia ao que determina o art. 47 dos nossos estatutos, procedemos exame nos livros e contas da Companhia concernentes ao balanço fechado em 31 de Dezembro findo, verificando estar a escripturação feita em ordem e asseio.

O estado de nossa empreza não é desanimador e se o cambio baixo impede o seu maior desenvolvimento, todavia a nossa Secção de Electricidade, apresenta resultado muito satisfactorio, conforme o balanço vos demonstra.

A conta « Lucros e Perdas » fechou com o saldo de réis 843.323\$448; não obstante este lucro a Directoria acha-se impossibilitada de distribuir um dividendo em dinheiro.

Em razão da acção do cambio sobre a nossa empreza, promettedora aliás de auspicioso futuro, tornou-se insufficiente o capital social que carece ser augmentado, para assim melhorar a situação da Companhia e facilitar o seu progresso, precisando para este fim de reforma os respectivos estatutos.

A Directoria nos prestou todos os esclarecimentos que lhe pedimos e terminaremos vos propondo a approvação do balanço e contas sujeitas á vossa apreciação.

Pará, 14 de Janeiro de 1899.

Rich. Schrader Bernardo Ferreira de Oliveira José Augusto Corrêa



Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraei

Quadro demonstrativo do movimento de passagens, fretes e bagagens durante d

						Mark State of State o		-	CARROLL STATE OF THE STATE OF T			
Mezes	1.4 LINHA L. da Polvora	2.ª LINHA M. da Legua	3.ª LINHA S. José	4.ª LINHA Umarisal	5.ª LINHA Santa Izabel	Linha do Correio	REDUCTO	PEDRO II	S. J0Ã0	- CURRO	Total das passagens	Total das bagagens
	22 222 22 10											
Janeiro		5;019\$400	17:773\$920	23;223\$360	1:048\$280	-	17:825\$760	17;504\$280	21:546\$760	3778400	144:308\$200	5:554\$240
Fevereiro	39:421\$720	4:294\$000	16:674\$240	22:748\$000	1:200\$800	_	17:381\$000	17:674\$920	20:583\$320	334\$580	140;312\$580	5:4318540
Março	44:703\$200	5:645\$240	17:856\$480	24:5158640	998\$280	820\$560	19:771\$400	18:900\$720	23;540\$720	395\$160	157:147\$400	6:141\$620
Abril	43:1988120	6:085\$880	17:076\$840	23:775\$840	1:089\$920	688\$680	19:634\$520	18:024\$740	23:107\$680	3578660	153:039\$880	5:589\$260
Maio	44:432\$600	6:498\$840	17:802\$720	24:695\$720	1:256\$640	751\$080	19:780\$780	18:717\$640	24:124\$040	448\$740	158:508\$800	5:354\$920
Junho	43:035\$820	7:461\$700	16:306\$160	22;848\$960	990\$880	768\$600	19:077\$960	18:267\$680	23:498\$120	3258760	152:5818640	5:457\$000
Julho	43:740\$880	6:893\$160	19:244\$360	23:522\$280	1:106\$160	729\$700	18:624\$600	18:537\$960	24:2208520.	396\$880	157:016\$500	6:168\$100
Agosto	44:025\$360	7:337\$320	18:972\$120	23:867\$520	953\$640	841\$200	18:887\$160	19:2428200	23;224\$060	3928400	157:7428980	6:635\$360
Setembro	43:046\$760	6:648\$600	19:731\$120	23:520\$120	884\$040	1:258\$800	18:378\$840	18:746\$520	23:557\$980	4058360		6:949\$320
Outubro	59:121\$840	6:064\$160	27:473\$160	30:569\$880	2:437\$040	1:014\$440	22:040\$520	22:756\$400	27;181\$900	405\$800		7:2348600
Novembro	47:707\$060	6:186\$720	20:323\$300	25:490\$720	4:378\$080	1:018\$320	19:491\$240	18:144\$000	25:132\$520	4178960		7:073\$620
Dezembro	42:168\$960	5:629\$600	17:652\$400	23:733\$200	959\$520	796\$640	18:450\$520	17:434\$160	23:4298600	337\$040	150:5918640	
Total	534:591\$360	73:764\$620	226;886\$820	292:511\$240	17:303\$280	8:688\$020	229;344\$300	223;951\$220	283:147\$220	4:594\$740		6:516\$960
Em 1897	459:943\$760	60:993\$560	202:412\$405	256;448\$000	14:0708645	-	199:748\$940	198:330\$640	262:083\$500			74:106\$540
Differença	74:647\$600	12:771\$060								4:9118180	1.658:9458630	67:732\$590
	12.021000	12:1115000	24:474\$415	36:063\$240	3:232\$635	8:688\$020	29;595\$360	25:620\$580	21:063\$720	316\$440	235:837\$190	6:373\$950
										menos		

npanhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

ativo do movimento de passagens, fretes e bagagens durante o anno de 1898

5.º LINHA Santa Izabel	Linha do Correio	REDUCTO	PEDRO II	S. JOÃO	CURRO	Total	Total	Total	TOTAL GERAL	RECAI	PITULAÇA	.0
Sunta izabet						das passagens	das bagagens	dos fretes	TOTAL WERAL		1.º Semestre	2.º Semestre
1:048\$280 1:200\$800 998\$280 1:089\$920 1:256\$640 990\$880 1:106\$160 953\$640 884\$040 2:437\$040 4:378\$080 959\$520 17:303\$280 14:070\$645	820\$560 688\$680 751\$080 768\$600 729\$700 841\$200 1:258\$800 1:014\$440 1:018\$320 796\$640 8:688\$020	17:825\$760 17:381\$000 19:771\$400 19:634\$520 19:780\$780 19:077\$960 18:624\$600 18:887\$160 18:378\$840 22:040\$520 19:491\$240 18:450\$520 229:344\$300 199:748\$940 29:595\$360	17:674\$920 18:900\$720	21:546\$760 20:583\$320 23:540\$720 23:107\$680 24:124\$040 23:498\$120 24:220\$520. 23:224\$060 23:557\$980 27:181\$900 25:132\$520 23:429\$600 283:147\$220 262:083\$500 21:063\$720	377\$400 334\$580 395\$160 357\$660 448\$740 325\$760 396\$880 392\$400 405\$360 405\$360 405\$800 417\$960 337\$040 4:594\$740 4:911\$180	144:308\$200 140:312\$580 157:147\$400 153:039\$880 158:508\$800 152:581\$640 157:016\$500 157:742\$980 156:178\$140 199:065\$140 168:289\$920 150:591\$640 1.894:782\$820 1.658:945\$630 235:837\$190	5;554\$240 5;431\$540 6;141\$620 5;589\$260 5;354\$920 5;457\$000 6;168\$100 6;635\$360 6;949\$320 7;234\$600 7;073\$620 6;516\$960 74;106\$540 67;732\$590 6;373\$950	2:650\$000 2:115\$000 2:550\$000 3:460\$000 3:350\$000 2:885\$000 2:460\$000 1:925\$000 2:130\$000 2:825\$000 2:580\$000 31:930\$000 44:664\$440	165:839\$020 162:089\$140 167:213\$720 160:923\$640 165:644\$600 166:303\$340 165:257\$460 209:299\$740 178:188\$540 159:688\$600 2.000:819\$360 1.771:342\$660	TITULOS Passagens Bagagens Rs	905:898\$500 33:528\$580 17:010\$000	988:884\$320 40:577\$960 14:920\$000 1.044:382\$280
					menos			12:734\$440 menos	229:476\$700			

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Quadro Comparativo da Renda das Linhas nos annos de 1893 a 1898

1899

MEZES	1893	1894	1895	1896	1897	1898
Janeiro	65:2328620	74:4998600	86:448\$100	116:203\$540	135:585\$860	152:512\$440
Fevereiro	60:8778420	72:361\$680	82:1678140	118:425\$520	134:946\$720	147:859\$120
Março	72;5538400	81:1168380	90:9168100	126:406\$700	144:9518460	165:839\$020
Abril	72:826\$180	75:330\$560	83:906\$460	122:988\$180	143:936\$260	162:089\$140
Maio	73:6578640	75:2268500	81:0098000	127:041\$220	152:185\$560	167:2138720
Junho	70:379\$100	71:6278920	82:6258920	122:6228380	138:829\$280	160:923\$640
	415:526\$360	450:162\$640	507:0728720	733:687\$540	850:435\$140	956:4378080
Julho	71:8748420	75:8918940	91:029\$860	123:693\$180	143:1458020	165:644\$600
Agosto	72:941\$220	74:550\$540	98:4018400	126:0318680	149:313\$160	166:303\$340
Setembro	68:392\$940	75:627\$840	117:7818320	122:6758640	143:7768220	165:2578460
Outubro	90:963\$540	83:448\$260	119:834\$460	160:587\$500	180:1748000	209:299\$740
Novembro	74:789\$300	92:218\$820	118:448\$220	136:8708080	156:252\$920	178:188\$540
Dezembro	77:448\$680	86:156\$780	114:340\$840	132:1638420	148:246\$200	159:688\$600
	871:936\$460	938:056\$820	1.166:908\$820	1.535;700\$040	1.771:3428660	2.000:819\$360

Pará, 31 de Dezembro de 1898.

João Baptista Müller - Guarda-livros